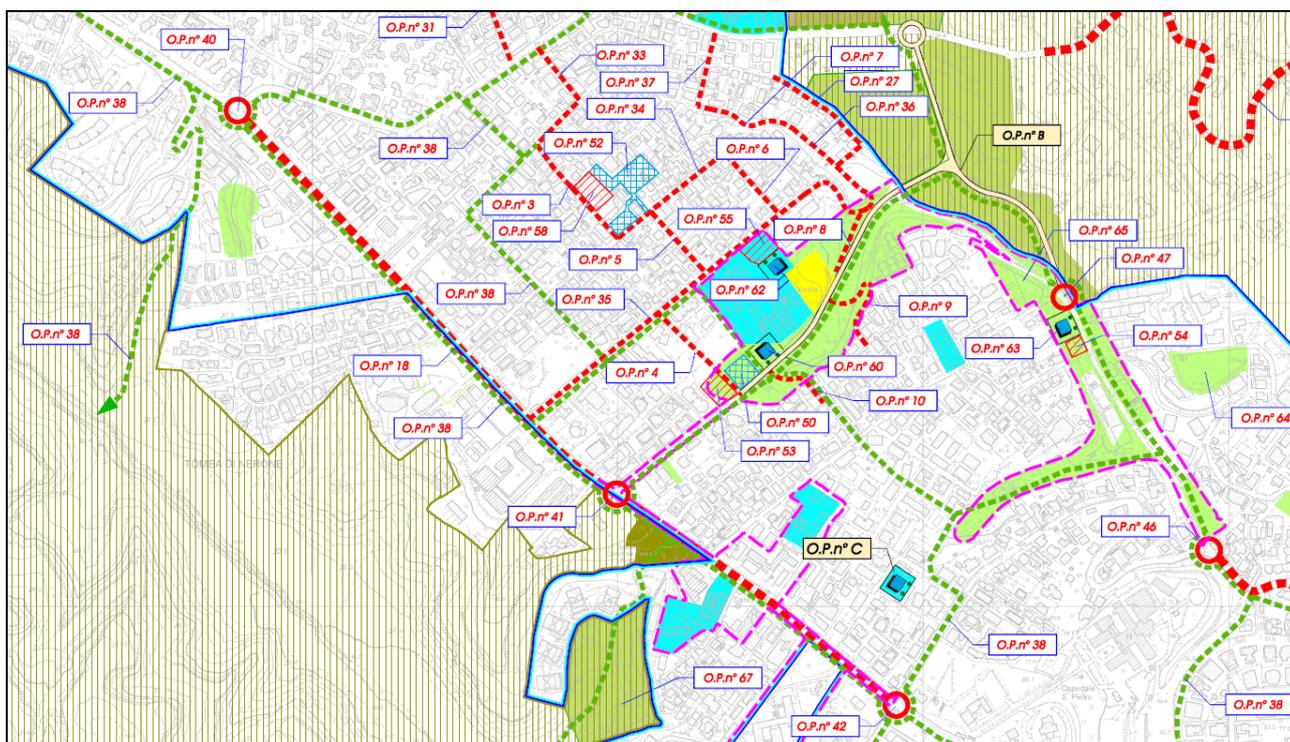


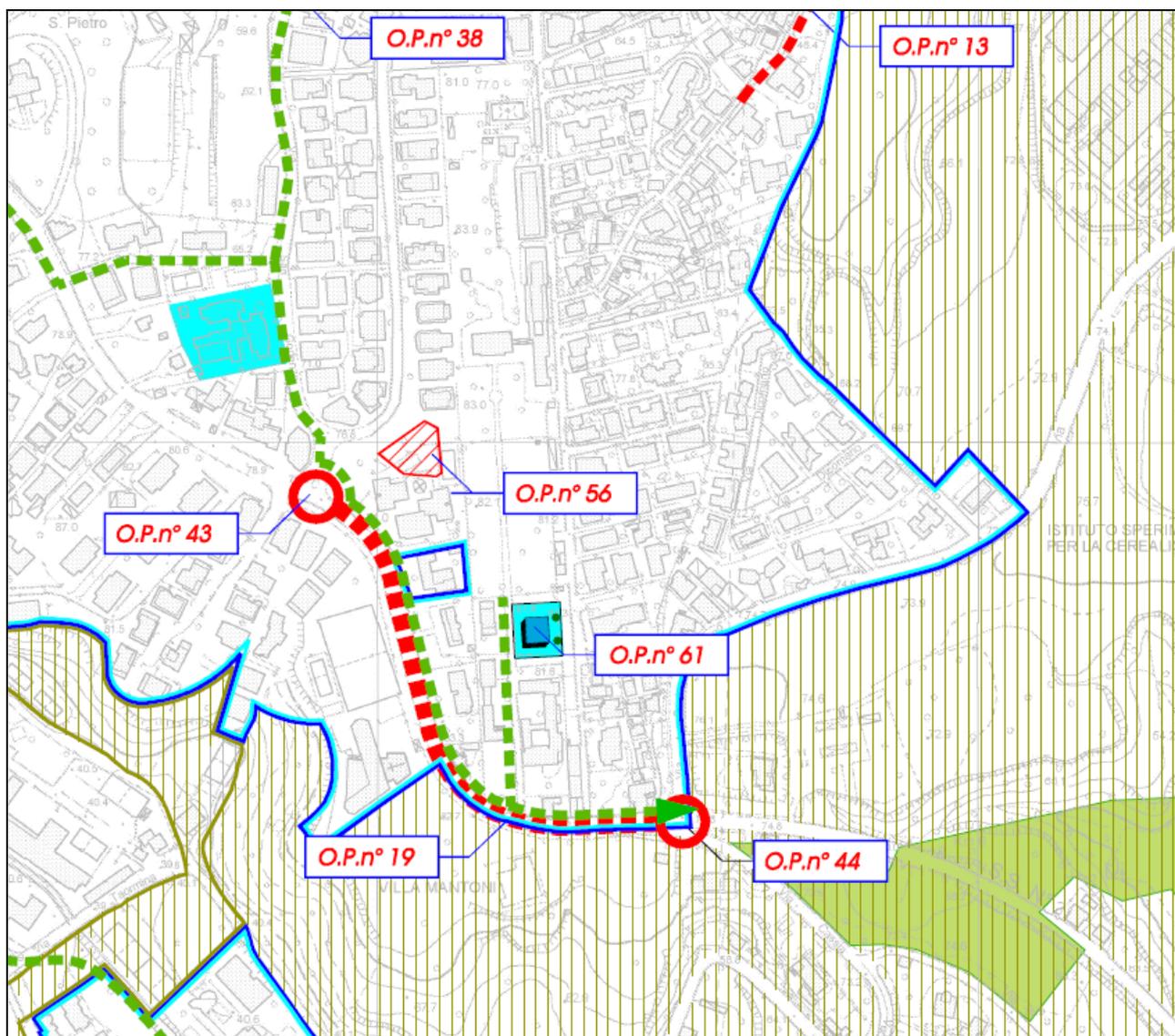
OSSERVAZIONI AGLI INTERVENTI SU INFRASTRUTTURE A RETE ESISTENTI (RETI VIARIE, IDRICHE E FOGNARIE)

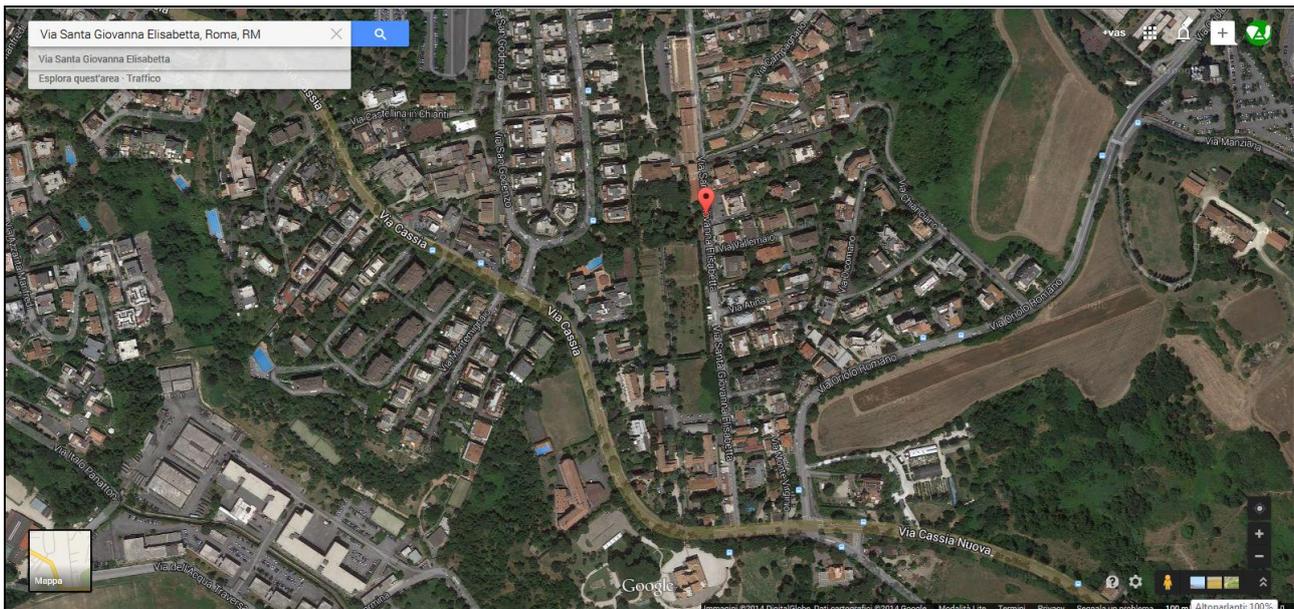
Le osservazioni seguono l'ordine numerico degli interventi previsti assieme alle opere che vi sono connesse.

- Opera n. 18 - **Allargamento di Via Cassia da Via di Grottarossa a Via Due Ponti (per un importo previsto di 1.200.000,00 €)**
- Opera n. 38 – **Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali protetti (per un importo previsto di 2.300.000,00 €)**
- Opera n. 40 – **Svincolo-rotatoria sottopasso su Via Cassia innesto con Via Grottarossa (per un importo previsto di 800.000,00 €)**
- Opera n. 41 – **Svincolo-rotatoria su Via Cassia innesto con Via SS. Cosma e Damiano (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 42 – **Svincolo-rotatoria su Via Cassia innesto con Via Due Ponti (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 67 – **Parco attrezzato 2 (per un importo previsto di 500.000,00 €)**
- O.P. C - **Centro per anziani in Via S. Felice Circeo**



- Opera n. 19 – **Allargamento di via Cassia da Via San Godenzo a Via Oriolo Romano (per un importo previsto di 450.000 €)**
- Opera n. 38 – **Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali protetti (per un importo previsto di 2.300.000,00 €)**
- Opera n. 43 – **Svincolo-rotatoria su Via Cassia innesto con Via San Godenzo (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 44 – **Svincolo-rotatoria su Via Cassia innesto con Via Oriolo Romano (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 56 – **Parcheggio “San Godenzo” a raso (per un importo previsto di 350.000,00 €)**
- Opera n. 61 – **Asilo nido “Santa Giovanna Elisabetta” (per un importo previsto di 1.500.000,00 €)**



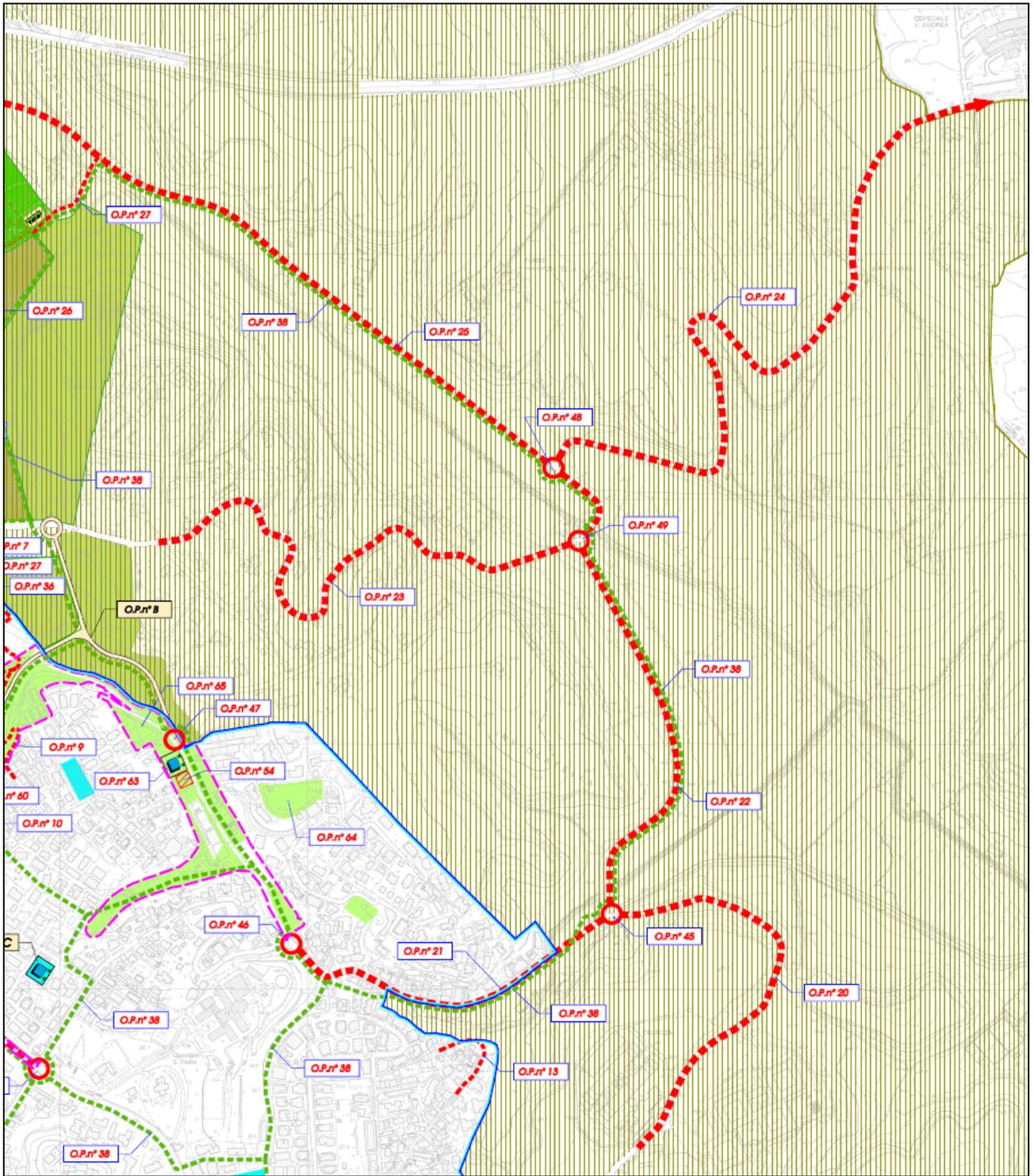


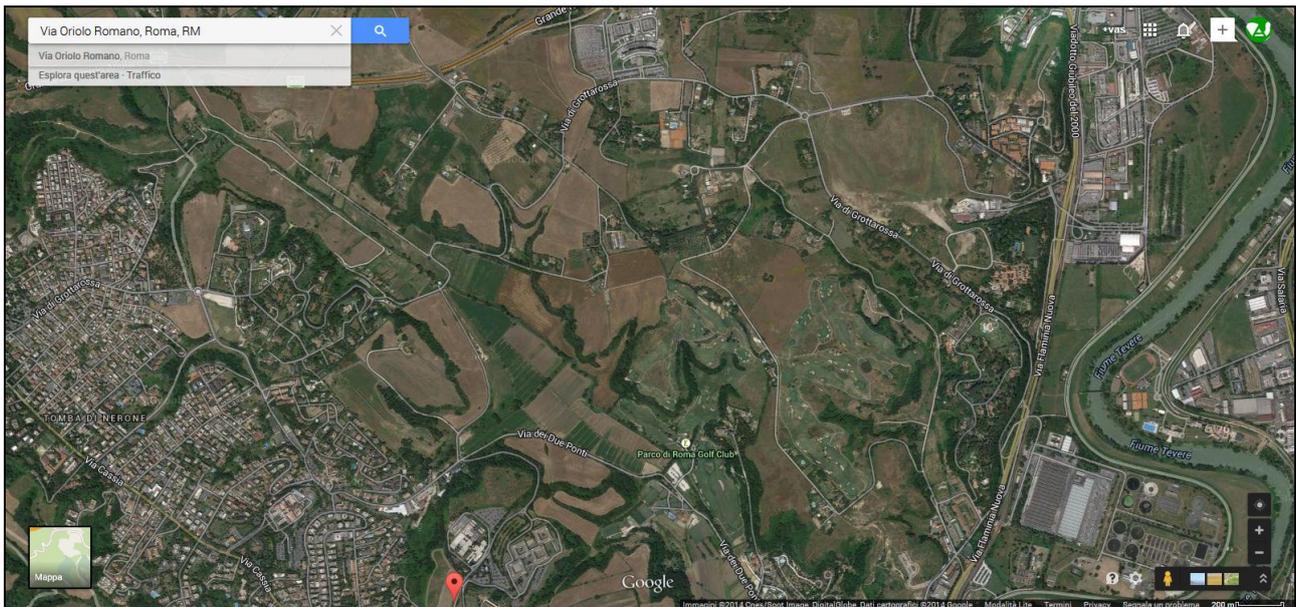
Con l'opera n. 19 si prevede un allargamento di Via Cassia da Via San Godenzo a Via Oriolo Romano che comporta difficili espropri di diverse proprietà private, con 2 svincoli-rotatoria agli innesti con via di San Godenzo e via Oriolo Romano (opere n. 43 e n. 44) che sembrano invece essere meglio realizzabili: lungo il tracciato della via Cassia è previsto che cammini un percorso ciclo-pedonale protetto (opera n. 38) che può essere realizzato solo se si ottiene l'allargamento della Via Cassia.

Il parcheggio a raso "San Godenzo" (opera n. 56) è previsto su un'area attrezzata a verde pubblico che verrebbe ad essere compromessa con l'abbattimento delle relative alberature: si propone pertanto la cancellazione di quest'opera.

Può essere invece accettabile la realizzazione dell'asilo nido "Santa Giovanna Elisabetta" all'interno della USL.

- Opera n. 20 – **Allargamento di Via Oriolo Romano (per un importo previsto di 900.00,00 €)**
- Opera n. 21 – **Allargamento di Via Due Ponti (per un importo previsto di 650.00,00 €)**
- Opera n. 22 – **Allargamento di Via della Crescenza (per un importo previsto di 900.00,00 €)**
- Opera n. 23 – **Allargamento di Via Grottarossa (1° tratto) (per un importo previsto di 1.100.00,00 €)**
- Opera n. 24 – **Allargamento di Via Grottarossa (2° tratto – fino a Osp. S. Andrea) (per un importo previsto di 1.650.00,00 €)**
- Opera n. 38 – **Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali protetti (per un importo previsto di 2.300.000,00 €)**
- Opera n. 45 – **Svincolo-rotatoria su Via Due Ponti innesto con Via Oriolo Romano (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 46 – **Svincolo-rotatoria su Via Due Ponti innesto con Via Ischia di Castro (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 47 – **Svincolo-rotatoria su Via Sinisi innesto con Via di Fondovalle (per un importo previsto di 400.000,00 €)**
- Opera n. 49 – **Svincolo-rotatoria su Via Grottarossa innesto con Via della Crescenza (per un importo previsto di 500.000,00 €)**
- Opera n. 54 – **Parcheggio “Ischia di Castro” a raso (per un importo previsto di 350.000,00 €)**
- Opera n. 63 – **Centro polifunzionale - mercato (per un importo previsto di 6.500.000,00 €)**
- Opera n. 64 – **Sistemazione a verde 1 (per un importo previsto di 250.000,00 €)**
- Opera n. 65 – **Sistemazione a verde 2 (per un importo previsto di 300.000,00 €)**





Si prevede l'allargamento di via Oriolo Romano (op. n. 20), di via dei Due Ponti (op. n. 21), di via della Crescenza (op. n. 22) e di due tratti di via di Grottarossa dall'altezza dell'Istituto "Asisium" fino all'incrocio con via della Crescenza (op. n. 23), che appare molto poco realizzabile, e di lì fino all'Ospedale S. Andrea (op. n. 24).

Sono tutti accettabili nella misura in cui possono essere effettivamente realizzati senza eccessivi oneri di esproprio..

È previsto un percorso ciclo-pedonale protetto (op. n. 38) lungo via dei Due Ponti e via della Crescenza che può proseguire lungo la strada cosiddetta delle "ferratella", ma per continuare poi verso nord dentro il Parco di Veio lungo via Veientana e di lì fino a via della Giustiniana.

Sono previsti inoltre 4 svincoli-rotatoria all'innesto di via di Fondovalle con via Ischia di Castro, detta impropriamente via Sinisi (op. n. 47) che è pienamente condivisibile, nonché di via dei Due Ponti con via Ischia di Castro (op. n. 46) che è altrettanto pienamente condivisibile, anche se comporta l'esproprio in particolare del parcheggio antistante il supermercato "Simply".

Non si ritengono invece condivisibili gli altri due svincoli-rotatoria previsti all'innesto di via della Crescenza a sud con via dei Due Ponti ed a nord con via di Grottarossa non solo perché le rispettive aree ricadono in zona di tutela integrale e per giunta dentro il Parco di Veio, ma anche e soprattutto perché c'è la possibilità quanto meno di declassare via della Crescenza a senso unico a venire da Roma, per ritornare dalla Via di Fondovalle, evitando così la concentrazione di flussi di traffico all'altezza dei suddetti due nodi.

Si propone quindi di cancellare i suddetti due svincoli-rotatoria.

Si condividono infine le due sistemazioni a verde lungo via Carlo Pirzio Biroli (op. n. 64) ed a nord di via Ischia di Castro (op. n. 65).

